

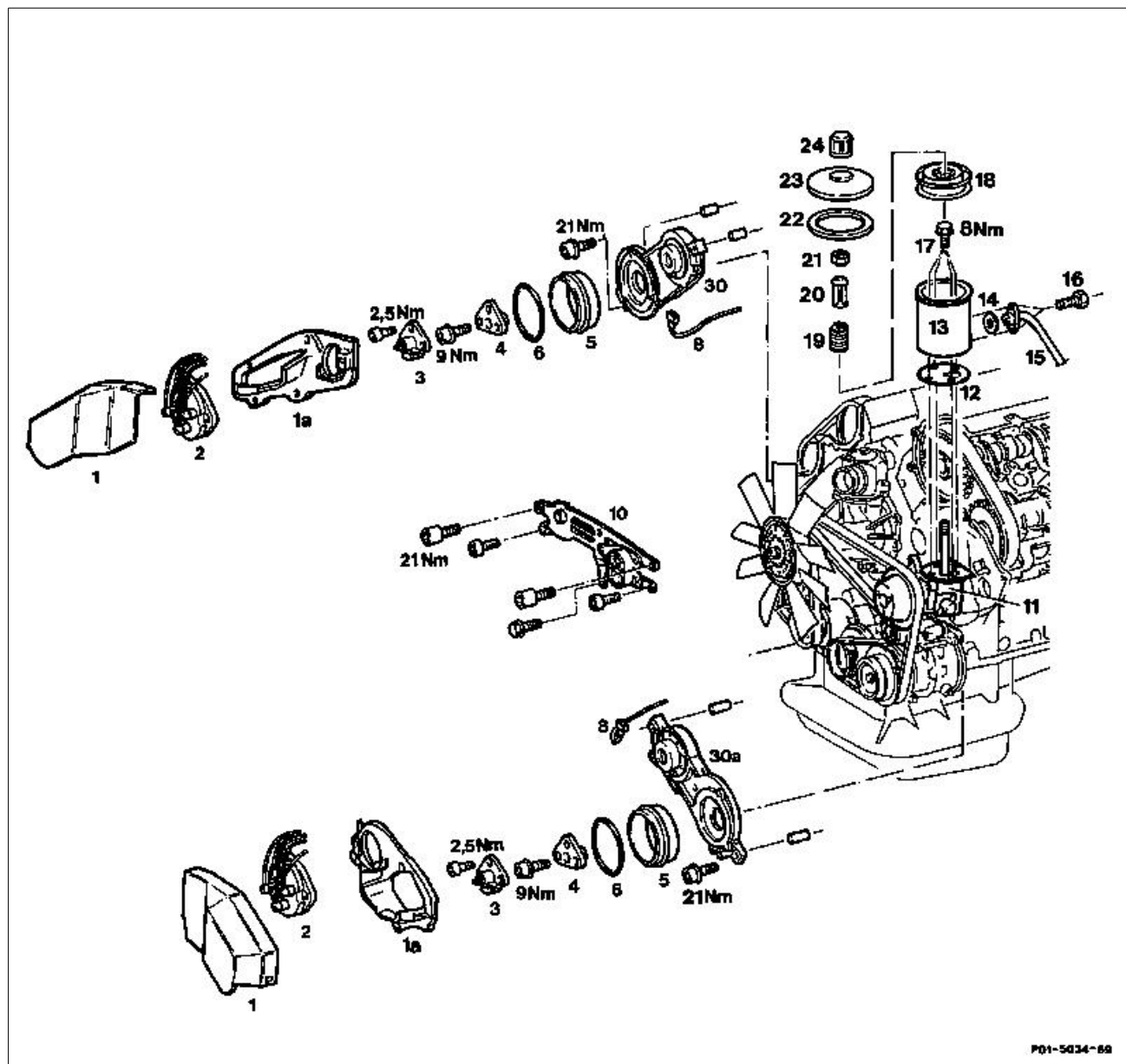
Vorausgegangene Arbeiten:

Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube beachten  
(01-0080).

Zylinderkopfhauben aus-, einbauen (01-0500).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten  
01-5700

## A. Motor 119.960 im Typ 129



Halter (10) Stellglied	lösen, befestigen (21 Nm) (Ziffer 1).
Abschirmkappen (1) und Hochspannungsverteiler (2)	aus-, einbauen.
Abdeckungen (1a)	aus-, einbauen.

Zündkabelhalter rechte Seite	ab-, anschrauben.
------------------------------	-------------------

Lenkhilfpumpe (11), (1. Ausführung) mit Halterplatte	aus-, einbauen (Ziffer 5) (46-710).
--	-------------------------------------

Keilrippenriemen	entspannen, spannen (13-3420).
------------------	--------------------------------

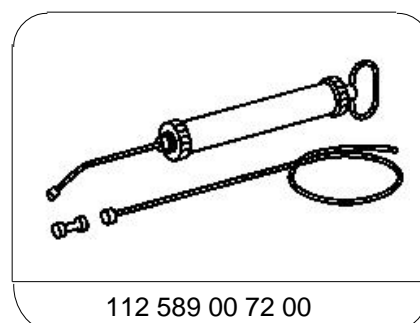
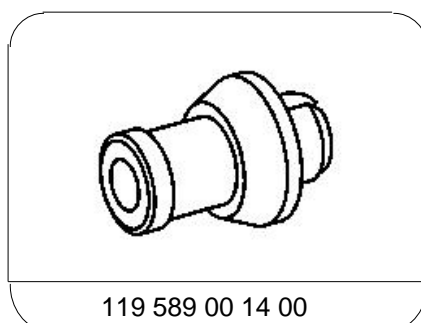
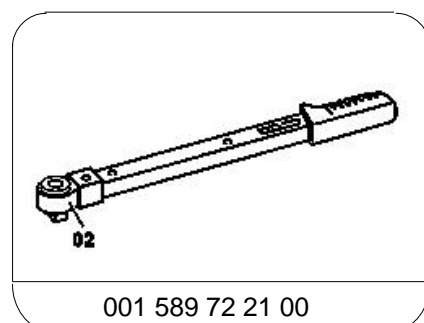
Halter Spannvorrichtung Keilrippenriemen	ab-, anschrauben (21 Nm).
--	---------------------------

Lenkhelfpumpe (11) mit Halterplatte und angeschlossenen Leitungen	abschrauben, zur Seite legen, anschrauben (21 Nm), (Ziffer 7) (46-710).
Lenkhelfpumpe (11), (2. Ausführung) Vorratsbehälter (13)	aus-, einbauen (Ziffer 8).
Lenkhelfpumpe (11), Öl aus Vorratsbehälter (13)	absaugen, Ölstand richtigstellen (Ziffer 9).
Ölleitung (15) am Vorratsbehälter (13)	ab-, anschrauben (Ziffer 10).
Dichtring (14) nach Befund	erneuern.
Filter (18)	aus-, einbauen.
Vorratsbehälter (13)	ab-, anschrauben (8 Nm), (Ziffer 12).
Dichtung (12) nach Befund	erneuern.
Verteilerläufer (3) und Mitnehmer (4)	aus-, einbauen.
Schutzdeckel (5) und Dichtringe (6)	abnehmen, aufstecken.
Stecker Magnet (8) Nockenwellen-Versteller	abziehen, anstecken.
Vordere Deckel oben (30), (30a)	ausbauen.
Dichtflächen	reinigen.
Dichtflächen	mit Dichtmittel 002 989 47 20 10 bestreichen.
Vordere Deckel (30), (30a) mit Einführhülse	montieren, Sonderwerkzeug 119 589 00 14 00.
Dichtheit bei laufendem Motor	prüfen.

#### Anziehdrehmomente in Nm

Zylinderkopfhaube am Zylinderkopf	9
Verteilerläufer am Mitnehmer (Anhaltswert)	2,5
Vorderen Deckel oben am Zylinderkopf	21
Halterplatte Lenkhelfpumpe	21
Vorratsbehälter an Lenkhelfpumpe (Torx)	8

#### Sonderwerkzeuge



#### Aus-, Einbauen

1 Schrauben von Halter Stellglied abschrauben.

#### Einbauhinweis

Schrauben müssen bei Einbau mit Dichtmittel 002 589 47 20 10 versehen werden.

- 2 Abschirmkappen und Hochspannungsverteiler abschrauben und abnehmen.
- 3 Abdeckungen von vorderem Deckel abschrauben.
- 4 Zündkabelhalter rechts am Zylinderkopf abschrauben.
- 5 Bei Lenkhelfpumpe mit nicht abschraubbarem Vorratsbehälter (1. Ausführung) Ziffern 8 bis 9 durchführen.
- 6 Keilrippenriemen entspannen (13-3420).

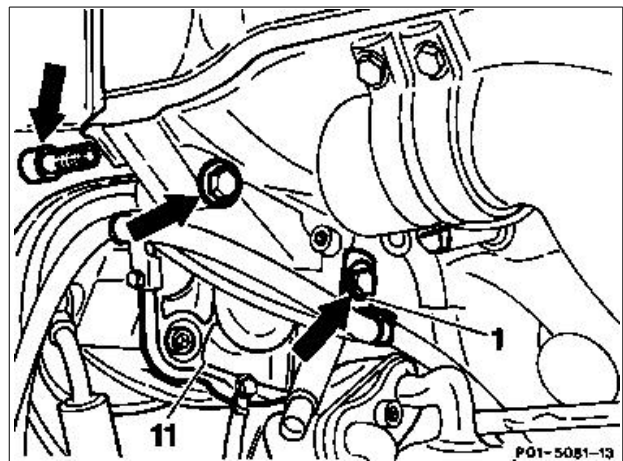
- 7 Schrauben (Pfeile) abschrauben. Halterplatte mit Lenkhelfpumpe (11) und angeschlossenen Leitungen zur Seite legen. Anziehdrehmoment 21 Nm.

#### Einbauhinweis

Die Schraube, die vorne in den Zylinderkopf eingeschraubt wird, muß bei Montage mit Dichtmittel

002 589 47 20 10 versehen werden.

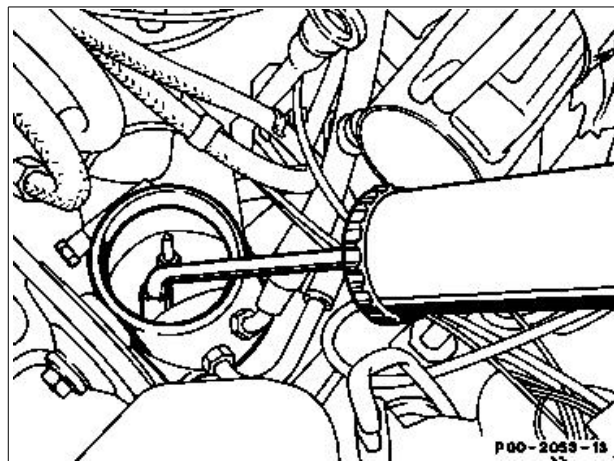
Haltewinkel (1) Leitungssatz beachten.



- 8 Bei Lenkhelfpumpe mit abschraubbarem Vorratsbehälter (2. Ausführung) Ziffern 11 bis 14 durchführen.

9 Öl aus dem Vorratsbehälter der Lenkhelfpumpe mit der Handpumpe Sonderwerkzeug 112 589 00 72 00 zur Ölentnahme absaugen.

Einbauhinweis  
Lenkhelfpumpe befüllen, entlüften.

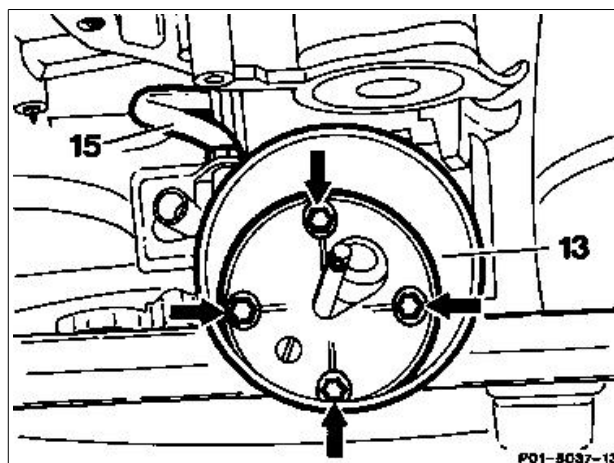


10 Ölleitung (15) am Vorratsbehälter abschrauben.

Einbauhinweis  
Dichtring nach Befund erneuern.

11 Filter im Vorratsbehälter der Servopumpe ausbauen.

12 Schrauben (Torx) (Pfeile) abschrauben.  
Vorratsbehälter (13) abnehmen,  
Anziehdrehmoment 8 Nm.



Einbauhinweis  
Dichtung des Vorratsbehälters (13) nach Befund erneuern.

13 Verteilerläufer und Mitnehmer abschrauben.

Einbauhinweis  
Die Nut des Mitnehmers muß über den Stift in der Nockenwelle einrasten.

14 Stecker Magnet Nockenwellenversteller abziehen.

15 Schrauben Deckel vorne abschrauben,  
Deckel abnehmen.

16 Dichtflächen reinigen.

17 Vordere Deckel mit Dichtmittel 002 989 47  
20 10 bestreichen. Einführhülse  
Sonderwerkzeug  
119 589 00 14 00 auf  
Auslaßnockenwellenräder aufstecken und  
vordere Deckel montieren.

18 Vordere Deckelschrauben mit Dichtmittel  
versehen.  
Anziehdrehmoment 21 Nm.

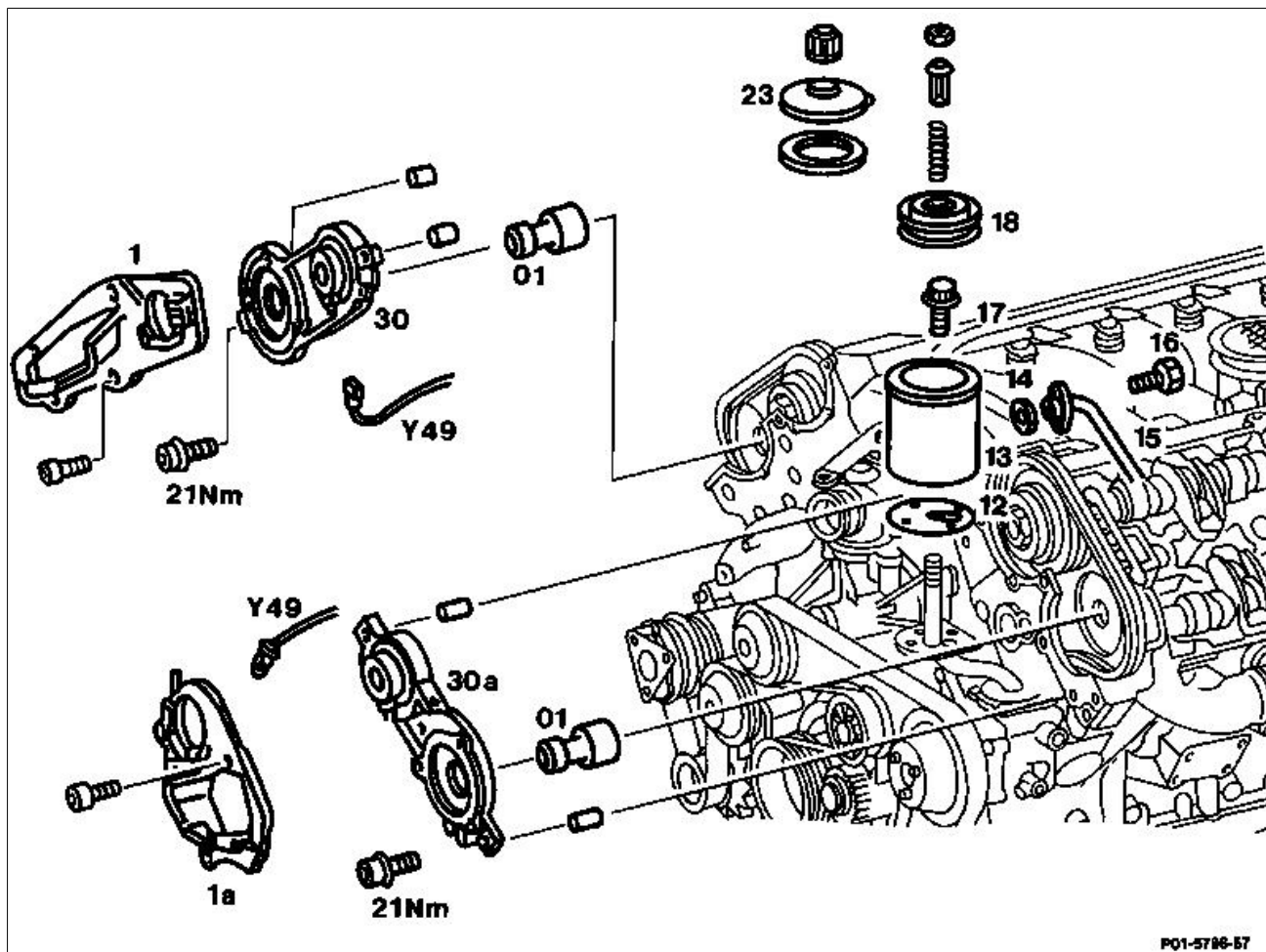
19 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

20 Motor laufenlassen, auf Dichtheit prüfen.

## B. Motor 119.97

Vorausgegangene Arbeiten:  
Zylinderkopfhauben ausgebaut (01-0500).  
Mitnehmer ausgebaut (01-2130).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten  
01-5700



Linker vorderer Deckel (30a): Deckel (23) und Filter

(18) am Vorratsbehälter (13) der Lenkhilfpumpe \_\_\_\_\_ aus-, einbauen.

Linker vorderer Deckel (30a): Öl aus dem

Vorratsbehälter (13) mit Handpumpe \_\_\_\_\_ absaugen, Sonderwerkzeug 112 589 00 72 00.

Einbauhinweis

Lenkhilfpumpe befüllen, entlüften.

Linker vorderer Deckel: Ölleitung (15) \_\_\_\_\_

ab-, anschrauben.

Einbauhinweis

O-Ring (14) erneuern.

Linker vorderer Deckel (30a): Schrauben (17)

(Torx E8) \_\_\_\_\_

ab-, anschrauben.

Linker vorderer Deckel (30a): Vorratsbehälter (13)

mit Dichtung (12) \_\_\_\_\_

aus-, einbauen.

Einbauhinweis

Dichtung (12) nach Befund erneuern.

Stecker Magnet (Y49) Nockenwellenversteller \_\_\_\_\_

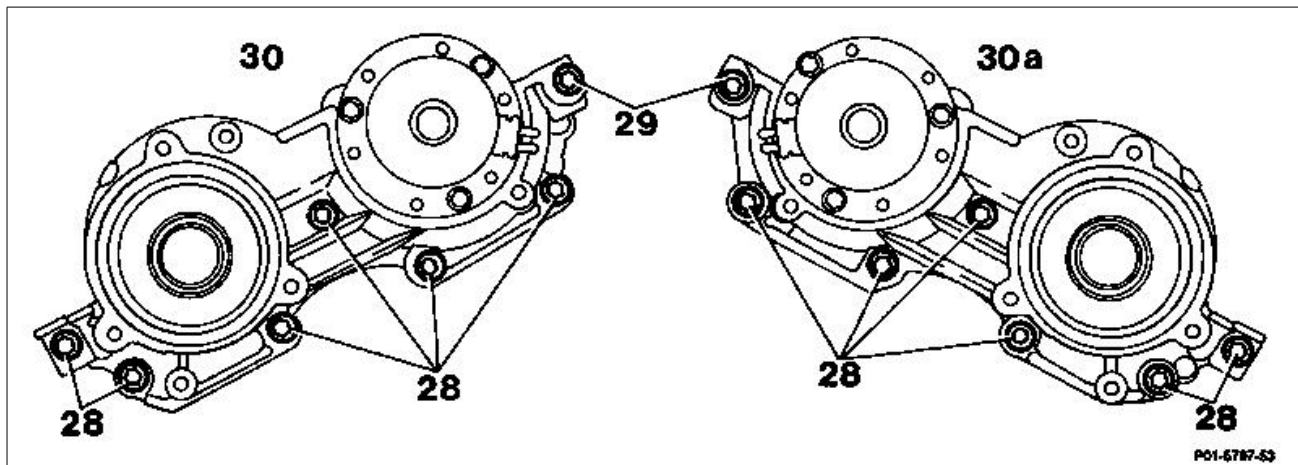
abziehen, aufstecken.

Halter Abdeckung (1) bzw. (1a) \_\_\_\_\_

ab-, anschrauben.

Einbauhinweis

Zündkabel und Zündkabelkanal in Halter Abdeckung (1) bzw. (1a) einclippen.



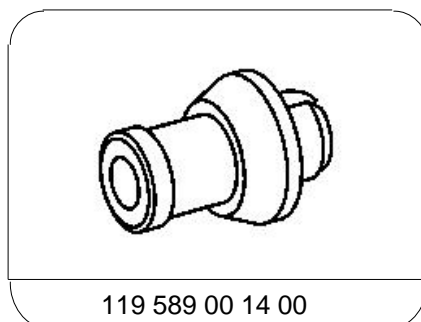
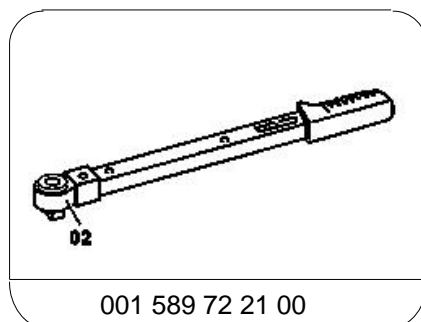
28 Innensechskant-Kombischraube M8 x 25  
 29 Innensechskant-Kombischraube M8 x 35

- |  |  |
|--|--|
| Vordere Deckel (30) bzw. (30a)   | abschrauben, ausbauen.                                 |
| Dichtflächen   | reinigen.  |
| Vordere Deckel (30) bzw. (30a) an den Auflageflächen zum Zylinderkopf mit Dichtmittel 002 989 47 20 10 | bestreichen.   |
| Schrauben (28) und (29) mit Dichtmittel 002 989 47 20 10   | bestreichen.   |
| Einführhülse (01) auf Auslaßnockenwellen   | aufstecken, abziehen, Sonderwerkzeug 119 589 00 14 00. |
| Vordere Deckel (30) bzw. (30a)   | ansetzen, anschrauben (21 Nm).                         |
| Dichtheit bei laufendem Motor  | prüfen.  |

#### Anziehdrehmomente in Nm

Schrauben vorderer Deckel	25
Vorratsbehälter an der Lenkhilfpumpe (Torx E8)	9

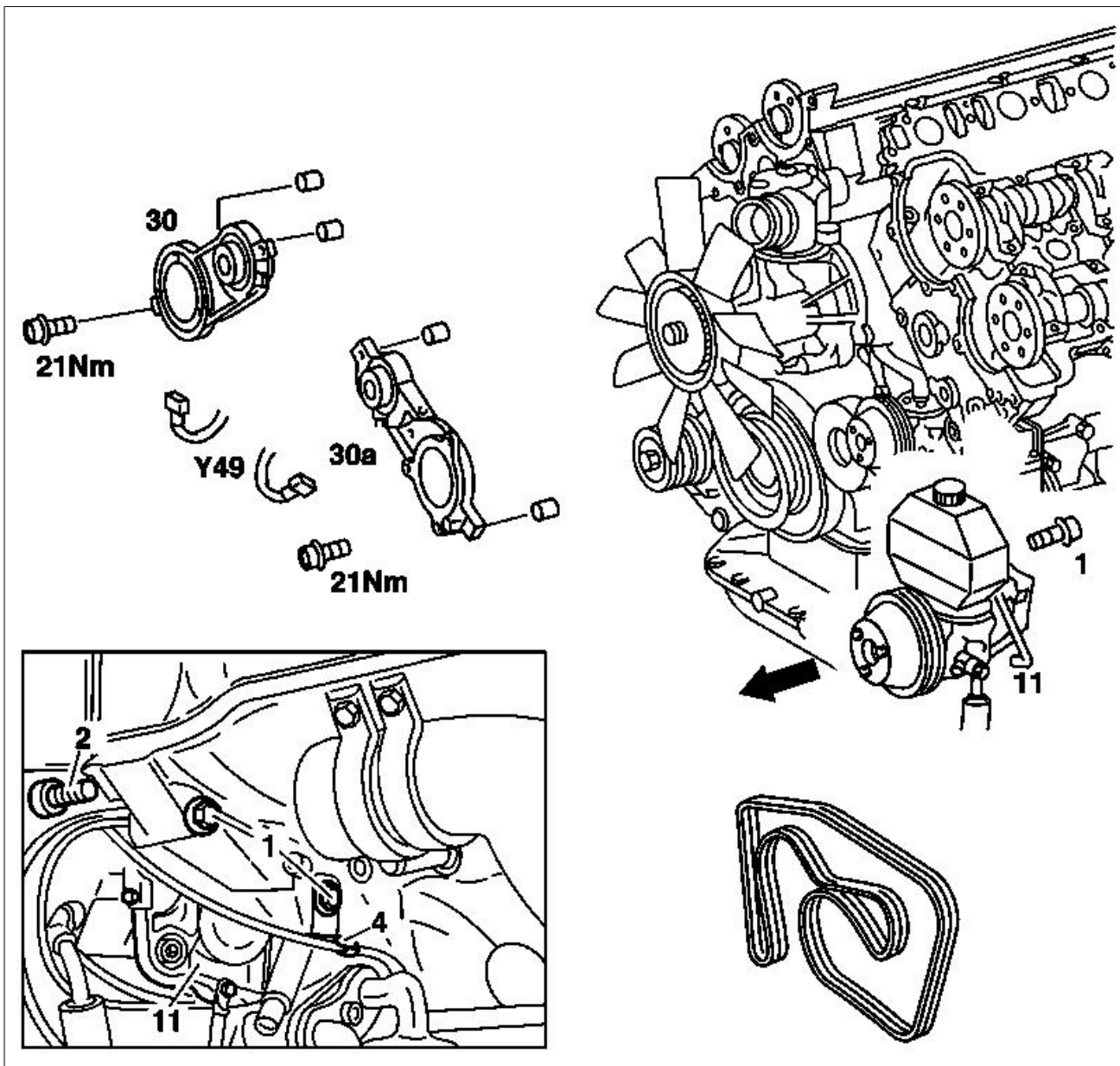
#### Sonderwerkzeuge



#### C. Motor 119.98 im Typ 210

Vorausgegangene Arbeiten:  
 Zylinderkopphauben ausgebaut (01-0500).  
 Keilrippenriemen ausgebaut (13-3420)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten  
 01-5700



P01.10-0260-59

Linker vorderer Deckel (30a) bei Ausführung mit Lenkhilfpumpe: Lenkhilfpumpe mit Trägerplatte (11)

ab-, anschrauben (25 Nm).

Hinweis

Dazu vorn Schraube (2) und hinten Schrauben (1) abschrauben. Schraube vorn (2) bei Montage mit Dichtmittel 002 989 47 20 10 versehen.

Bei Tandempumpe, bleibt Pumpe eingebaut, linke untere Schraube für vorderen Deckel mit verlängertem Innensechskanteinsatz abschrauben.

Rechter vorderer Deckel bei Lufteinblasung:

Lufteinblasventil an Träger Luftpumpe

Stecker Magnet (Y49) Nockenwellenversteller

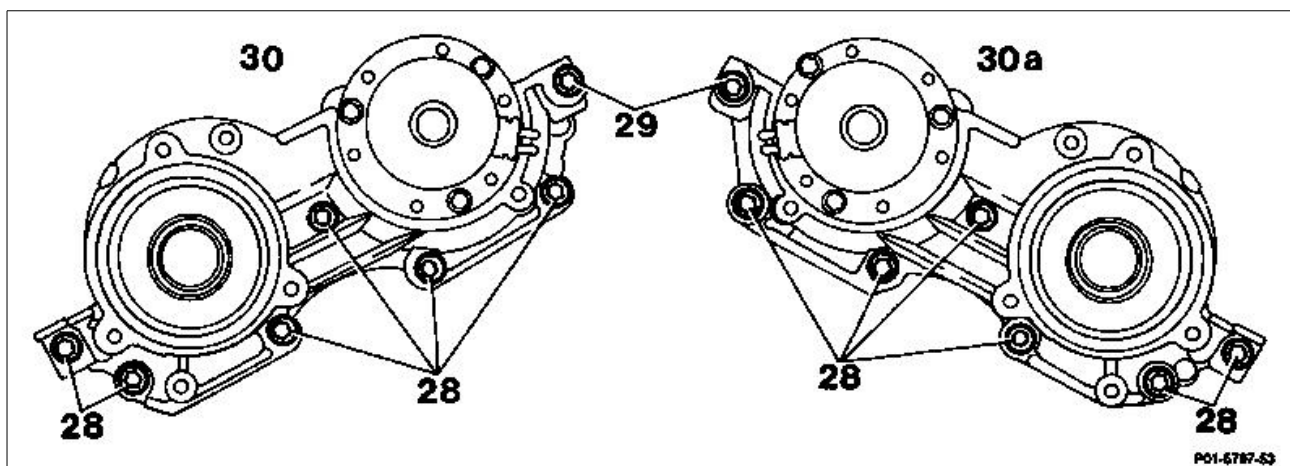
Vordere Deckel (30) bzw. (30a)

abschrauben, zur Seite drücken, anschrauben.

abziehen, aufstecken.

abschrauben, ausbauen.





P01-5797-53

- 28 Innensechskant-Kombischraube M8 x 25  
 29 Innensechskant-Kombischraube M8 x 35

Dichtflächen	reinigen.
Vordere Deckel (30) bzw. (30a) an den Auflageflächen zum Zylinderkopf mit Dichtmittel 002 989 47 20 10	bestreichen.
Schrauben (28) und (29) mit Dichtmittel 002 989 47 20 10	bestreichen.
Vordere Deckel (30) bzw. (30a)	ansetzen, Paßstifte beachten, anschrauben , (25 Nm)
Dichtheit bei laufendem Motor	prüfen.

#### Anziehdrehmomente in Nm

Schrauben vorderer Deckel	25
---------------------------	----

#### Sonderwerkzeug

